

Pozvánka na TRAIL-O

Souběžně s tímto závodem je organizován také závod v disciplíně zvané Trail–o. V této disciplíně nerozhoduje vůbec fyzická zdatnost, ale jen schopnost práce s mapou. Závodník prakticky určuje, který z lampionů postavených v terénu má zakreslený kroužkem v mapě jako kontrolu. Tento úkol ale řeší pouze z určité vzdálenosti z cesty, kterou nesmí opustit. Jedinou pomůckou je běžná busola.

Celá trať je postavena po dobrých cestách, aby i vozíčkáři ji mohli absolvovat. Na zdolání tratě je dán velmi volný časový limit, například dnes máme trať 1900 m a limit 93 minut.

Tato disciplína orientačních sportů již získala poměrně velkou popularitu ve Skandinávii. (nazývají ji tam PRE-O – precizní orientace). Závodů se zúčastňuje mnoho závodníků, mají několik kategorií, mezi nimi i elitu, do které se postupuje na základě rankingu. Na závodech je tam možno potkat nejen Pre-o specialisty, ale i aktivní orientační běžce, vozíčkáře i třeba současné reprezentanty, kteří tímto způsobem trénují. Podmínky závodu je staví na stejnou úroveň se závodníky na vozíčcích. Pořádají se i noční závody.

Dnešní závod zahajujeme až ve 14,30 hodin, aby ti z Vás, kteří odběhnou žebříček B si mohli jít tuto disciplínu vyzkoušet. Presentace probíhá přímo v centru závodů v místě presentace na závod B-žebříčku Morava od cca 10:30.

Rádi Vás uvítáme na startu závodu.

Nachází se asi 600 m od shromaždiště (pro nevozíčkáře značeno od cesty z parkoviště).

Přijďte kdykoliv mezi 14.30 a 16.30 hodinou na start, vezměte s sebou pouze busolu.

Jak takový závod probíhá?

Na startu, který je intervalový obdrží závodník papírový průkaz, kde u každé kontroly je 6 políček označených písmeny A, B...-E a Z. Dostane zapůjčené klasické razící kleštičky, jimiž si do průkazu sám značí na každé kontrole vybraný lampion. Každá kontrola má tzv. rozhodovací bod, označený na cestě stojanem s číslem kontroly. Z tohoto místa je vidět 1-5 lampionů (počet je uvedený v popisu kontrol na mapě). Lampiony viditelné z tohoto bodu v pořadí od leva doprava jsou nazývány písmeny A, B – E. V případě, že si závodník myslí, že žádný z lampionů neodpovídá zákresu v mapě a popisu označí do průkazu „Z“ (platí jen pro trať E, na trati A musí vždy jeden z lampionů odpovídat zákresu).

Hned za startem absolvuje každý dvě časové kontroly. Posadí se na židli a pořadatel mu v terénu ukáže 5 lampionů od leva A, B, C, D a E. Pak předá závodníkovi zorientovanou mapu se zákresem a popisem jedné kontroly a zmáčkne stopky. Čas běží až do odpovědi závodníka, který lampion si myslí, že je zakreslený v mapě. Naměřený čas a zvolenou možnost запиše pořadatel do průkazu a dá závodníkovi mapu s tratí. Ta dnešní má 15 kontrol. Závodník se pohybuje pouze po výrazné cestě. Jakmile dojde k rozhodovacímu místu označenému stojanem s číslem kontroly, uvidí v terénu lampiony. Porovnáním popisu, zákresu v mapě nebo odměřením busolou se rozhodne, který z nich je ten správný odpovídající středu kolečka v mapě a kleštičkami do průkazu proštípne příslušné políčko. Pak pokračuje k další kontrole. Na konci závodu v cíli se mu zaznamená čas a absolvuje ještě jednu časovou kontrolu. Podle záznamu v průkazu se spočítá počet správných odpovědí –

bodů. Součet časů z časových kontrol slouží jako pomocné kritérium v případě rovnosti bodů. Za nesprávně určenou časovou kontrolu se připočítává k času řešení trestných 60 vteřin. Dnešní mapa je v měřítku 1:5000, vrstevnice po 5-ti metrech, v mapníku, trať A měří 1900m, má 15 kontrol + 3 časové a celkové převýšení cca 20m.

Pro zkušenější je přichystána trať Elitní E. Zde je podmínkou registrace v sekci trail-o (za poplatek 30,-Kč možno provést na presentaci). Trať je jen o 100 m delší, ale má 21 kontrol + 3 časové a je obtížnější orientačně a vede částečně po horších cestách.

Vzdálenost na start je 600 m, z cíle je to 1 400m.

Časový limit je pro trať A 102 minut, pro trať E 123 minut.