

SOBOTÍNSKÝ DIVOČÁK

Průběh závodu: *kategorie DH10N, D10C, H10C, D12C, H12C, HDR:* mají standardní průběh závodu jednotlivců s intervalovým startem.

ostatní kategorie:

Organizace startu:

Jednotlivé vlny startují v intervalech 5 minut.

Žádáme závodníky, aby přišli do prostoru startu přibližně 10 minut před svým startem.

Po příchodu do prostoru startu si závodníci vynulují svůj SI-čip.

čas -5 ... závodníci jsou vyzváni, aby vstoupili do startovního koridoru. Při vstupu do startovního koridoru si závodníci zkontrolují svůj SI-čip. Mezitím pořadatelé vyskládají po řadách mapy pro start příslušných kategorií aktuální vlny. Mapy budou otočeny lícem k zemi. Na viditelné straně mapy bude uvedeno označení příslušné kategorie. Stejný postup, jako při startu prvních úseků štafet. Závodníci si stoupnou před libovolnou mapu s označením své kategorie;

čas -1 ... závodníci jsou vyzváni, aby si vzali mapu a rozvrhli si postup závodu. Závodníci si mohou fixem zaznačit do mapy postup. Upozorňujeme, že mapy budou upraveny vodovzdorně (zabaleny v igelitovém mapníku). Lihové fixy si musí závodníci případně přinést sami;

čas 0 ... hromadný start všech závodníků příslušné vlny. Závodníci běží povinným úsekem k mapovému startu označenému lampionem.

Průběh závodu mezi startem a sběrnou kontrolou:

Závodníci si sami určují, v jakém pořadí kontrolami projdou (vyjma kontroly č. 100, která je pro všechny povinná jako sběrná). Závodníci jsou povinni projít všemi kontrolami, které mají zakresleny na mapě, jinak budou diskvalifikováni. V popisech kontrol jsou pro jednotlivé kategorie uvedeny pouze kontroly, které mají zakresleny v mapě. Každá kontrola má jak v zákresu na mapě tak i v popisech kontrol uveden příslušný kód. Parametry tratí jsou počítány po ideálním postupu dle stavitele tratí.

Sběrná kontrola:

Jako poslední kontrolu jsou závodníci povinni absolvovat kontrolu č. 100. Od této kontroly je červenými fáborky značen povinný úsek do cíle.

Cíl:

Bezprostředně po průběhu cílem jsou závodníci povinni orazit cílovou jednotku. O pořadí v závodě rozhoduje průběh cílem, přičemž dodržení pořadí mezi průběhem cílem a oražením cílové jednotky bude hlídáno cílovým rozhodčím.