

# SKŘÍTECKÝ DIVOČÁK

**Mistrovství Hanácké oblasti na klasické trati**  
**Mistrovství Moravskoslezské oblasti na klasické trati**  
**8. závod Hanáckého žebříčku jaro 2017**  
**7. závod oblastního žebříčku Valašské oblasti**  
**I. závod podzimního oblastního žebříčku Valašské oblasti**  
**I. závod podzimního krajského žebříčku MSKSOS**

**závod HSH Rankingu - koeficient 1.02**

## POKYNY

**Pořádající orgán:** Český svaz orientačních sportů – Hanácká oblast / Olomoucký kraj

**Pořádající subjekt:** Klub vytrvalostních sportů Šumperk, z.s. (KSU)

**Datum:** sobota 24. června 2017

**Centrum:** sedlo Skřítek – u Motorestu Skřítek (23 km SV od Šumperka) // 49°59'55.790"N, 17°9'15.272"E // <http://mapy.cz/>

**Druh závodu:** jednorázový denní závod jednotlivců na klasické trati s pevným pořadím kontrol  
Mistrovství Hanácké oblasti  
Mistrovství Moravskoslezské oblasti  
8. závod Hanáckého žebříčku jaro 2017  
7. závod oblastního žebříčku Valašské oblasti  
I. závod podzimního krajského žebříčku MSKSOS  
závod HSH Rankingu - koeficient 1.02

**Parkování:** přímo u centra. Parkování je organizováno pořadatelem.  
Dodržujte prosím pokyny pořadatelů, kdy s ohledem na požadavek personálu Motorestu Skřítek bude zaplněno nejprve Parkoviště 1, následně Parkoviště 2 a poté Parkoviště 3 (viz plánek shromaždiště).  
**Vybírá se parkovné ve výši 30 Kč.**

**Prezentace:** V centru **do 10:30**. Při prezentaci nebudou prováděny změny časů!  
Prosíme o odhlášení všech závodníků, kteří se závodu nezúčastní, uvolníte tak místo ve startovce pro dohlášky.

**Vzdálenosti:**

parkoviště – centrum	... 0 – 250 m
centrum – start 1	... <b>1 530 m</b> , 15 m převýšení
centrum – start 2	... <b>250 m</b> , 0 m převýšení
centrum – cíl	... 0 m

**Šatny:** Na shromaždišti nejsou kryté prostory. **Doporučujeme vlastní klubové stany** (viz plánek shromaždiště).

**Start:** **00 = 11:00 hod.**

**Start 1** – týká se **všech kategorií vyjma DH10N a HDR**.  
Vzdálenost **1 530 m** od centra po modrobílých fáborcích (převýšení 15 m).

**Start 2** – týká se pouze kategorií **DH10N a HDR**.

Vzdálenost **250 m** od centra po zelenobílých fáborcích (převýšení 0 m).

Organizace startu: závodník vstupuje do prvního koridoru 3 minuty před svým startem. V prvním koridoru provede vymazání dat čipu. Ve druhém koridoru musí provést kontrolu vymazání dat čipu a to nejdříve 2 minuty před svým startem.

Závodníci kategorií HDR a P postupují dle pokynů pořadatelů.

**Použitý způsob ražení:**

Elektronické – SportIdent. Jeden SI-čip nesmí být použit v jednom závodě vícekrát. V případě selhání elektronického ražení razí závodníci do políček na mapě a tuto skutečnost jsou povinni oznámit v cíli. Políčka pro mechanické ražení jsou umístěna při dolním okraji mapy.

**Mapa:**

**Černé kameny**, 1:10 000, E=5 m, stav červen 2017, formát A3.

**Mapy jsou pro všechny kategorie upraveny vodovzdorně.**

Zvláštní mapové značky:

zelený křížek	vývrat
hnědý křížek	plošinka, milíř
zelené kolečko	výrazný strom
černý křížek	jiný umělý objekt

**Terén:**

Horský les v nadmořské výšce cca 700 - 960 m n.m. Les je převážně jehličnatý. Průběžnost lesa je v jednotlivých částech různá - od zcela čistých partií až po orientačně velmi náročné části horských hustníků. V terénu se nachází množství skal, skalek, kamenů atd. V prostoru se nachází průměrně hustá nepravidelná síť komunikací všech typů. Údolní části lesa jsou povětšinou podmáčené se špatnou viditelností a s množstvím bažinek, melioračních rýh a potůčků. Terén je bohatý na detaily terénních i porostových typů (skalky, kameny, kupky, světlinky, hustníčky, bažinky, plošinky, výrazné stromy, vývraty, atd.). Běžecská podložka je těžká - odpovídá horskému lesu. V terénu se nenachází téměř žádný sezónní porost a podrost.

**Tratě:**

Viz popisy kontrol, popř. web závodu. S ohledem na plochu mapy se žádná z tratí nekříží.

**Popisy kontrol:**

V centru závodu, formou samoobsluhy.

**Cíl:**

V centru závodu. V cíli budou odebírány mapy do času startu posledního závodníka.

**Časový limit:**

130 minut pro všechny kategorie.

**Vyčítání SI:**

V centru. Každý závodník je povinen neprodleně po svém příchodu vyčíst svůj SI čip.

**WC:**

TOI-TOI v centru, na startu nejsou.

**Zakázané prostory:**

Veškeré závodní prostory mimo cesty na start a z cíle.

**Mezičasy:**

Bude zajišťovat on-line přenos mezičasů z radiokontrol.

**Občerstvení:**

Delší tratě mají v souladu s pravidly OB občerstvovací stanici s pitnou vodou. Pro všechny závodníky bude v cíli připraven nápoj.

**V centru bude personálem Motorestu Skřítek provozován stánek s občerstvením – pivo, limo, čaj, káva, uzeniny atd.**

**Stejně tak lze využít samotné restaurace Motorestu Skřítek. Dobrou chut!**

**Vyhlášení vítězů:**

Přibližně v 14:30 v centru závodu. Ve všech kategoriích bude vyhlášováno 1.-3. místo. V HDR všichni doběhnou.

Dále bude vyhlášen závod Mistrovství Hanácké oblasti na klasické trati a Mistrovství Moravskoslezské oblasti na klasické trati.

**Zdravotní**

**zabezpečení:**

Závodníci se účastní závodu na vlastní nebezpečí. Bezplatná lékařská první pomoc bude poskytována pouze po doběhu v centru závodu. Následující lékařskou pomoc si každý účastník hradí ze svého zdravotního pojištění.

**Školka:**

V centru závodů bude provozována školka pro nejmenší závodníky, jejíž součástí bude Mikro-O závod. Žádáme rodiče, aby děti umísťovali do školky pouze na nezbytně nutnou dobu.

**Upozornění:**

Po závodě bude na [www.obpostupy.cz](http://www.obpostupy.cz) v aplikaci RouteGadget připravena možnost zakreslit své postupy pro každého závodníka. Prosíme všechny závodníky, aby tak podle svých možností učinili, jednoduchý návod najdete na stejné webové stránce, přímý odkaz bude uveden na stránce závodu.

**Jury:**

Členství bude nabídnuto: Králová Zdenka (SSU), Chmelař Miroslav (JPV), Otruba Karel (PLU).

**Předpis:**

Závodí se podle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu Hanácké oblasti 2017 (v souladu s těmito předpisy budou i délky tratí a směrné časy vítězů).

**Poděkování:**

Děkujeme personálu Motoarestu Skřítek za možnost umístění shromaždiště v jejich okolí. Dále děkujeme podniku Lesy České republiky, s.p. za umožnění konání závodu.

Milan Matoušek  
ředitel závodu

Ondřej Jílek  
stavitel tratí

Petr Turczer (R1)  
hlavní rozhodčí

