



ŠUMPERSKÝ DIVOČÁK

Holba Mistrovský víkend 2011

Hi-Tec Mistrovství ČR štafet 2011
Veteraniáda ČR štafet 2011

Hi-Tec Mistrovství ČR klubů 2011
www.polar.cz **Mistrovství ČR oblastních výběrů žactva 2011**
Veteraniáda ČR klubů 2011

POKYNY

Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů

Pořádající subjekt: Klub vytrvalostních sportů Šumperk (KSU)

Datum: 8. (sobota) – 9. (neděle) října 2011

Centrum /

/ shromaždiště:

hájenka Střítež (10 km JZ od Mohelnice) // [mapa](#)

Shromaždiště není kryté, ale je zde vyčleněný dostatek místa pro postavení oddílových stanů. Nestavte prosím oddílové stany mimo pořadatelem vymezené území.

Druh závodu:

sobota

Hi-Tec Mistrovství ČR štafet 2011

Veteraniáda ČR štafet 2011

Hi-Tec Český pohár štafet, Hi-Tec Česká liga klubů

Veřejný závod štafet

neděle

Hi-Tec Mistrovství ČR klubů 2011

www.polar.cz Mistrovství ČR oblastních výběrů žactva 2011

Veteraniáda ČR klubů 2011

Hi-Tec Česká liga klubů

Veřejný závod družstev

Kategorie:

sobota / štafety

Hi-Tec Mistrovství ČR štafet

D18, D21, H18, H21 (tříčlenné klubové štafety)

Veteraniáda ČR štafet

D105, D135, D165, D180, H105, H135, H165, H180 (tříčlenné klubové štafety; číslo v označení kategorie znamená minimální součet věku všech členů štafety, podmínkou startu je věková příslušnost do kategorie 35 a vyšší; hodnoceny budou pouze klubové štafety)



Veřejný závod štafet

D14, H14 (tříčlenné štafety; startovat mohou i štafety, které nejsou klubové)
OPEN (tříčlenné štafety; nezáleží na věku, pohlaví ani klubové příslušnosti)

neděle / družstva

Hi-Tec Mistrovství ČR klubů

DH18, DH21 (sedmičlenné klubové štafety; musí startovat alespoň 3 ženy; na sudém úseku musí běžet žena)

www.polar.cz Mistrovství ČR oblastních výběrů žactva

DH14 (osmičlenné štafety oblastních výběrů; pořadí úseků – kategorie H14, D14, H12, D12, D12, H12, D14, H14)

Veteraniáda ČR klubů

HD175, HD225, HD275 a HD300 (pětičlenné klubové štafety; číslo v označení kategorie je minimální součet věku všech členů štafety; musí startovat alespoň 2 ženy; podmínkou startu je věková příslušnost do kategorie 35 a vyšší; na sudém úseku musí běžet žena)

Veřejný závod družstev

OPEN (pětičlenné štafety; nezáleží na věku, pohlaví ani klubové příslušnosti)

Parkování:

organizované pořadatelem, na louce soukromého majitele při silnici č. 644 mezi obcemi Vacetín a Veselí // [mapa](#).

Bude vybíráno parkovné 50 Kč/automobil za oba dny.

Autobusy mohou vyložit závodníky na silnici č. 644 u odbočky na Střítež (bude označeno cedulemi). Poté mohou autobusy parkovat v obci Loštice, kde jsou dostatečné prostory pro jejich parkování. Při vyložení závodníků obdrží řidič plánek.

Vzhledem k velké vzdálenosti shromaždiště od parkoviště (1 800 m) bude v sobotu pořadatelem organizován odvoz oddílových stanů z parkoviště na shromaždiště.

První odjezd pořadatelského automobilu s vlekem směr shromaždiště je plánován na 9:30. Další odjezdy budou následovat vždy po naplnění kapacit pořadatelského automobilu, nejméně však každých 15 minut.

Místo odložení oddílových stanů se bude nacházet při cestě spojující parkoviště a shromaždiště a v terénu bude vyznačeno.

Místo odběru oddílových stanů se bude nacházet při vstupu na shromaždiště a v terénu bude vyznačeno.

V případě deště bude místo odložení i místo odběru oddílových stanů kryto stanem.

Případné další pokyny týkající se dopravy osobních stanů na shromaždiště vám podá obsluha parkoviště.

Cesta na shromaždiště bude značena červenými fáborčky.

Prezentace:

sobota / štafety

9:30 – 11:00 v centru závodu

neděle / družstva

7:30 – 8:30 v centru závodu (pouze pro ty oddíly, které se nezúčastní sobotního závodu a případné změny)

Soupisky (včetně SI-čipů) na oba závody je nutno vyplnit prostřednictvím přihláškového systému <http://www.obhana.cz> a to:

- do pátku 7.10.2011 do 19:00 hodin pro sobotní závod štafet;
- do soboty 8.10.2011 do 19:00 hodin pro nedělní závod družstev.

Na prezentaci již budou prováděny pouze změny.

Vzdálenosti:

parkoviště – centrum: 1 800 m / 110 m převýšení

centrum – start: 0 m



centrum – cíl: 0 m
 parkoviště – ubytování: do 15 km

Startovní čísla: Budou vydávána na prezentaci. Připevňují se na hrud'. Závodníkům bez startovního čísla nebude umožněno odstartovat!

sobota / štafety

Rozdělení čísel do kategorií je následující:

Kat.	St. číslo	Kat.	St. číslo
D14	351 - 380	H14	401 - 431
D18	151 - 180	H18	61 - 93
D21	101 - 141	H21	1 - 54
D105	181 - 202	H105	205 - 235
D135	281 - 306	H135	241 - 279
D165	145 - 150	H165	311 - 325
D180	-	H180	331 - 341
OPEN	501 - 539		

Počet teček (v případě startovních čísel 195/1.úsek, 202 a čísel 301 a vyšších se jedná o počet divočáků) uvedených na čísla je roven číslu úseku.
 Všechna startovní čísla se po doběhu v cíli vybírají!

neděle / družstva

Rozdělení čísel do kategorií je následující:

Kat.	St. číslo	Kat.	St. číslo
DH14	301 - 326	DH225	131 - 171
DH18	71 - 90	DH275	181 - 196
DH21	1 - 61	DH300	201 - 207
DH175	101 - 123	OPEN	211 - 231

V případě čísel do 300 včetně platí, že čísla s jednou tečkou budou použita na 1., 4. a 7. úseku, čísla se dvěma tečkami na 2. a 5. úseku, čísla se třemi tečkami na 3. a 6. úseku (v případě startovních čísel 195/1.úsek, 202 se jedná o počet divočáků).
 Startovní čísla nad 300 budou mít označení 1 – 8 v souladu s příslušným úsekem družstva.
 Startovní čísla 1–300 mají označení Hi-Tec a budou v cíli vybírána, startovní čísla 301 a vyšší budou použita výhradně pro tento závod a v cíli se nevybírají.

Start:

sobota / štafety

hromadný po kategoriích ve vlnách od 12:00

Startovní vlna	Kategorie
00	H21
05	D21, H105
10	H18, H165
15	D105, H14, H180
20	D14, D18, D165
25	H135, D135
30	OPEN

Případný hromadný start posledních úseků zbylých družstev bude ohlášen rozhlásem.

neděle / družstva

hromadný po kategoriích ve vlnách od 9:30



Startovní vlna	Kategorie
00	DH21
05	DH175
10	DH18
15	DH225
20	DH275, DH300
25	DH14
30	OPEN

Případný hromadný start posledních úseků zbylých družstev bude ohlášen rozhlasem.

Mapa:

sobota / štafety

Srnčí hřbet, 1:10 000, E=5m, ISOM 2000, stav září 2011, mapovali: Jan Vyoral, Zdeněk Janů ml., hlavní kartograf: Jan Vyoral, tisk: laser, rozměr: A3

neděle / družstva

Bystrouška, 1:10 000, E=5m, ISOM 2000, stav září 2011, mapovali: Jan Vyoral, Miroslav Sikora, hlavní kartograf: Jan Vyoral, tisk: laser, rozměr: A3

Po oba dny jsou mapy pro všechny kategorie upraveny vodovzdorně.

Zvláštní mapové značky:	zelený křížek	vývrát
	hnědý křížek	plošinka
	zelené kolečko	výrazný strom
	černý křížek	jiný umělý objekt

Popisy kontrol:

pouze na mapách.

Terén:

převážně jehličnatý les s dobrou průběžností, místy tráva. Některé z hustníkových partií jsou náletového charakteru a tedy nepravidelných tvarů – velké množství porostových detailů. V prostoru se nachází poměrně hustá nepravidelná síť komunikací všech typů. Vertikálně lze prostor rozdělit na dvě oblasti: centrální plošinu a z ní vybíhající jednotlivá údolí.

Způsob ražení:

elektronický – SportIdent. Jeden SI-čip nesmí být použit v jednom závodě vícekrát. V případě selhání elektronického ražení razí závodníci do R-políček na mapě a tuto skutečnost jsou povinni oznámit v cíli. Políčka pro mechanické ražení jsou umístěna vždy v pravém dolním rohu mapy. Závodníci s vlastním SI-čipem uvedou jeho číslo v soupisce. Ostatní mají možnost zapůjčení čipu od pořadatele za cenu 40 Kč/den. Vyčítání čipů bude umístěno bezprostředně za cílovým prostorem.

Tratě:

sobota / štafety

Kategorie / úsek	Délka [km]	Převýšení [m]	Kategorie / úsek	Délka [km]	Převýšení [m]
D14 / 1. úsek	3,1-3,3	65	H14 / 1. úsek	3,7-3,9	85
D14 / 2. úsek	3,1-3,3	65	H14 / 2. úsek	3,7-3,9	85
D14 / 3. úsek	3,1-3,3	65	H14 / 3. úsek	3,7-3,9	85
D18 / 1. úsek	5,3-5,5	160	H18 / 1. úsek	6,4-6,5	235
D18 / 2. úsek	5,3-5,5	160	H18 / 2. úsek	6,4-6,5	235
D18 / 3. úsek	5,3-5,5	160	H18 / 3. úsek	6,2-6,3	235



D21 / 1. úsek	5,9-6,2	205	H21 / 1. úsek	7,6-7,9	300
D21 / 2. úsek	5,9-6,1	205	H21 / 2. úsek	7,6-7,9	300
D21 / 3. úsek	6,0-6,3	205	H21 / 3. úsek	7,6-7,8	300
D105 / 1. úsek	5,4-5,5	110	H105 / 1. úsek	6,1-6,3	225
D105 / 2. úsek	4,1-4,3	95	H105 / 2. úsek	5,4-5,6	200
D105 / 3. úsek	5,3-5,5	110	H105 / 3. úsek	6,1-6,4	225
D135 / 1. úsek	4,3	100	H135 / 1. úsek	5,4-5,6	160
D135 / 2. úsek	4,0-4,1	75	H135 / 2. úsek	4,7-4,9	130
D135 / 3. úsek	4,7-4,8	110	H135 / 3. úsek	5,3-5,6	160
D165 / 1. úsek	3,8-3,9	85	H165 / 1. úsek	4,7-4,9	135
D165 / 2. úsek	3,8-3,9	85	H165 / 2. úsek	4,2-4,4	110
D165 / 3. úsek	4,3	100	H165 / 3. úsek	4,6-4,8	135
OPEN / 1. úsek	4,7-4,8	145	H180 / 1. úsek	3,9-4,0	95
OPEN / 2. úsek	4,7-4,8	145	H180 / 2. úsek	3,4	70
OPEN / 3. úsek	4,7-4,8	145	H180 / 3. úsek	4,4-4,5	80

neděle / družstva

Kategorie / / úsek	Délka [km]	Převýšení [m]	Kategorie / / úsek	Délka [km]	Převýšení [m]
DH14 / 1. úsek	4,4-4,7	140	DH175 / 1. úsek	6,9-7,1	240
DH14 / 2. úsek	3,7-3,9	90	DH175 / 2. úsek	4,6-4,7	155
DH14 / 3. úsek	3,6-3,6	80	DH175 / 3. úsek	6,0-6,1	190
DH14 / 4. úsek	3,2-3,3	80	DH175 / 4. úsek	5,1-5,2	185
DH14 / 5. úsek	3,2-3,3	80	DH175 / 5. úsek	7,1-7,3	240
DH14 / 6. úsek	3,6-3,6	80	DH225 / 1. úsek	5,1-5,3	190
DH14 / 7. úsek	3,7-3,9	90	DH225 / 2. úsek	3,8-3,9	130
DH14 / 8. úsek	4,4-4,7	140	DH225 / 3. úsek	4,5-4,6	115
DH18 / 1. úsek	6,3-6,5	225	DH225 / 4. úsek	3,7-3,9	130
DH18 / 2. úsek	5,2-5,4	225	DH225 / 5. úsek	5,4-5,5	190
DH18 / 3. úsek	5,3-5,4	160	DH275 / 1. úsek	4,3-4,4	175
DH18 / 4. úsek	4,2-4,4	115	DH275 / 2. úsek	3,5-3,7	140
DH18 / 5. úsek	7,3-7,4	245	DH275 / 3. úsek	3,7-3,8	165
DH18 / 6. úsek	5,2-5,4	225	DH275 / 4. úsek	3,5-3,7	140
DH18 / 7. úsek	6,2-6,5	225	DH275 / 5. úsek	4,2-4,3	175
DH21 / 1. úsek	9,1-9,3	310	DH300 / 1. úsek	3,7-3,8	155
DH21 / 2. úsek	6,0-6,2	230	DH300 / 2. úsek	2,9-3,0	120
DH21 / 3. úsek	7,2-7,4	240	DH300 / 3. úsek	3,7-3,8	160
DH21 / 4. úsek	5,2-5,3	165			



DH21 / 5. úsek	6,3-6,4	200	DH300 / 4. úsek	2,9-3,0	120
DH21 / 6. úsek	6,0-6,2	230	DH300 / 5. úsek	3,8-3,8	155
DH21 / 7. úsek	9,1-9,4	310			
			OPEN / 1. úsek	5,1-5,3	190
			OPEN / 2. úsek	3,8-3,9	140
			OPEN / 3. úsek	4,5-4,6	130
			OPEN / 4. úsek	3,8-3,9	140
			OPEN / 5. úsek	5,3-5,5	190

Povinné úseky: start -> začátek orientace (mapový start),
divácký úsek,
sběrná kontrola (číslo 100) -> cíl.

Blíže viz plánky center.

Povinné úseky jsou značeny koridory. Dodržování povinných úseků bude kontrolováno pořadateli. V případě jejich nedodržení bude závodník diskvalifikován.

Divácký úsek: po oba dny začíná uzlovou kontrolou a vede přes shromaždiště (viz plánky center).

Zak. prostory: veškeré závodní prostory mimo prostor centra závodu a divácké (pouze v neděli) kontroly (viz plánek). Platí zákaz vstupu do oplocenek. Nedodržení zakázaných prostor bude trestáno diskvalifikací.

Průběh závodu: Závodníci 1. úseků startují hromadně z vymezeného prostoru, kam se po vynulování a zkontrolování SI-čipu dostaví 3 minuty před startem své kategorie. Upozorňujeme na částečně odlišnou organizaci shromaždiště při startu prvních úseků po oba dny – viz plánky!

Všechny kategorie absolvují koridorem vyznačený povinný úsek od místa hromadného startu/předávky k mapovému startu, který je vyznačen transparentem START.

Všechny kategorie probíhají diváckou kontrolou a následně koridorem vyznačeným diváckým úsekem přes shromaždiště, poté nabíhají do závěrečné části tratě, která trvá cca 6 – 10 minut v sobotu a 5 – 12 minut v neděli (hlídejte si průběh vašich předběžců). Ze sběrné kontroly běží závodníci koridorem vyznačený povinný úsek. V terénu označeném místě odhazují mapu. Po naražení cílové kontroly dotykem rukou předávají štafetu.

Závodníci 2. a dalších úseků si před vstupem do předávacího prostoru vynulují a zkontrolují svůj čip.

Závodníci 2. a dalších úseků si po předávce odebírají mapu samoobslužně ve vyznačeném prostoru (mapa je viditelně označena číslem štafety a úseku – jednotlivé úseky jsou barevně odlišeny) a koridorem pokračují na mapový start, který je vyznačen transparentem START.

U závodníků posledních úseků rozhoduje o umístění pořadí na cílové čáře. Cílová kontrola je umístěna až za cílovou čarou. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci zachovat doběhové pořadí až do okamžiku vložení SI-čipu do cílové jednotky.

Všichni závodníci jsou povinni vyčist si neprodleně po doběhu svůj čip.

Vzorový start prvních úseků a vzorová předávka bude provedena v sobotu (štafety) v 11:45 a v neděli (družstva) v 9:15.

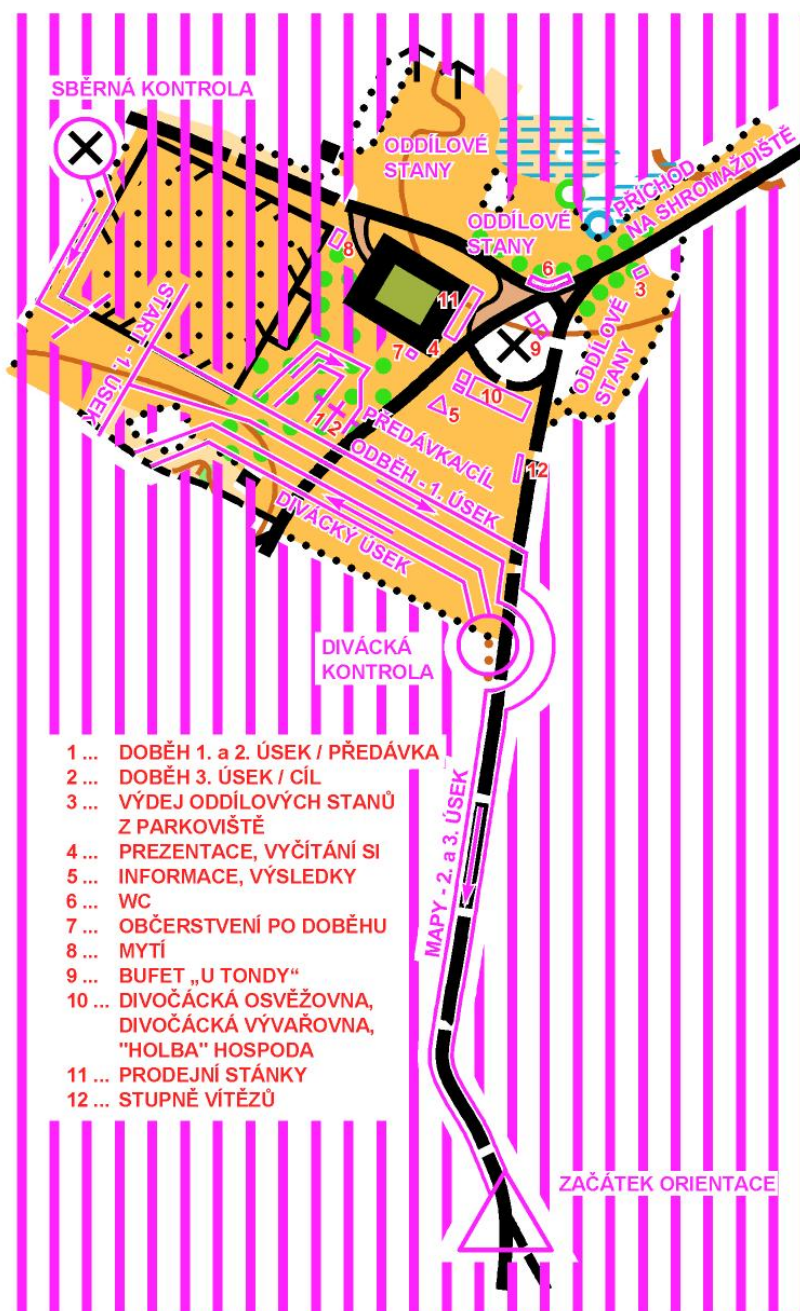


Schéma shromaždiště:
sobota / štafety





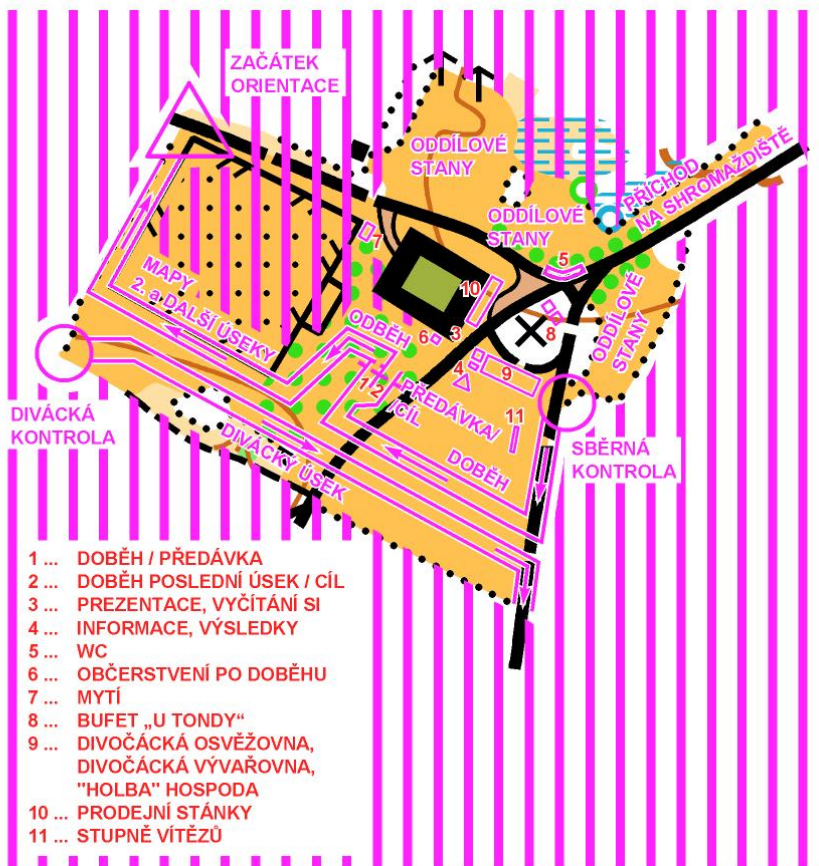
START 1. ÚSEKŮ - SOBOTA





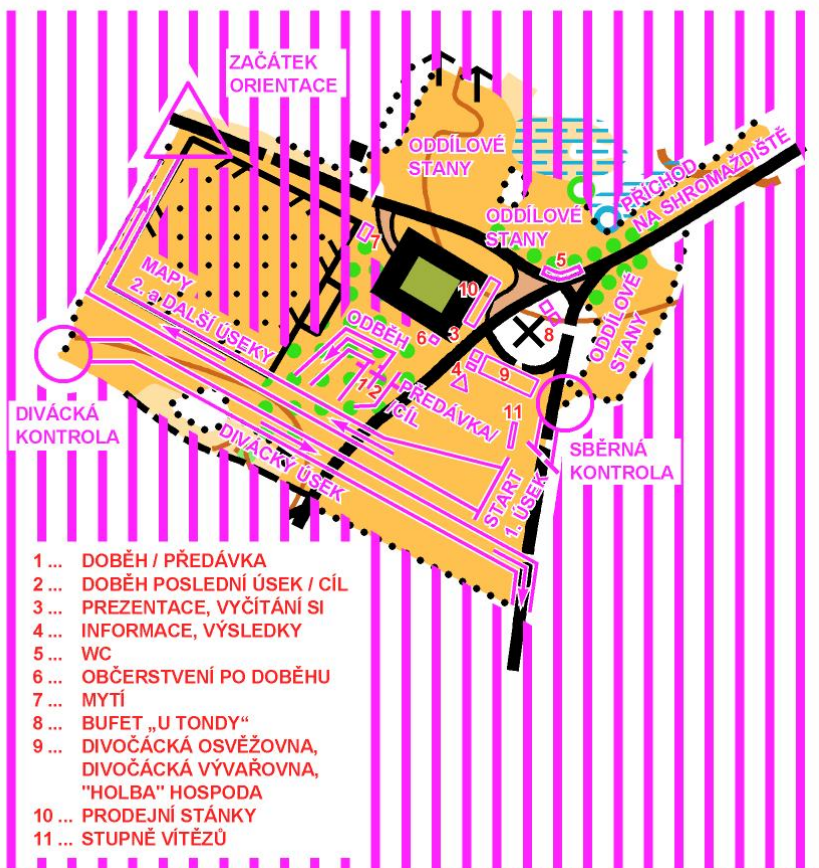
neděle / družstva

PLÁNEK SHROMAŽDIŠTĚ - NEDĚLE



- 1 ... DOBĚH / PŘEDÁVKA
- 2 ... DOBĚH POSLEDNÍ ÚSEK / CÍL
- 3 ... PREZENTACE, VYČÍTÁNÍ SI
- 4 ... INFORMACE, VÝSLEDKY
- 5 ... WC
- 6 ... OBČERSTVENÍ PO DOBĚHU
- 7 ... MYTÍ
- 8 ... BUFET „U TONDY“
- 9 ... DIVOČÁČKÁ OSVĚŽOVNA, DIVOČÁČKÁ VÝVAŘOVNA, "HOLBA" HOSPODA
- 10 ... PRODEJNÍ STÁNKY
- 11 ... STUPNĚ VÍTEZŮ

START 1. ÚSEKŮ - NEDĚLE



- 1 ... DOBĚH / PŘEDÁVKA
- 2 ... DOBĚH POSLEDNÍ ÚSEK / CÍL
- 3 ... PREZENTACE, VYČÍTÁNÍ SI
- 4 ... INFORMACE, VÝSLEDKY
- 5 ... WC
- 6 ... OBČERSTVENÍ PO DOBĚHU
- 7 ... MYTÍ
- 8 ... BUFET „U TONDY“
- 9 ... DIVOČÁČKÁ OSVĚŽOVNA, DIVOČÁČKÁ VÝVAŘOVNA, "HOLBA" HOSPODA
- 10 ... PRODEJNÍ STÁNKY
- 11 ... STUPNĚ VÍTEZŮ



- Občerstvení:** v cíli po doběhu voda se sirupem.
- Časový limit:** **sobota / štafety**
270 minut, uzavření cíle v 16:30.
- neděle / družstva**
480 minut, uzavření cíle v 16:30.
- Zdravotní služba:** závodníci se účastní závodu na vlastní nebezpečí. Bezplatná lékařská první pomoc bude poskytována pouze po doběhu v centru závodu. Následující lékařskou pomoc si každý účastník hradí ze svého zdravotního pojištění.
- Stánkový prodej:** stánek Pivovaru Holba (pivo, kofola),
bufet v centru s teplými nápoji (čaj, svařák),
bufet v centru s klasickým sortimentem (hranolky, bramboráky, klobásy, kuře, guláš, teplé nápoje, cukrovinky),
v neděli Šalátikův burčák,
prodejní stánky Kazboš, Klimatex a Newline.
- Mytí:** v centru cisterna s vodou a lavory.
- WC:** TOI-TOI v centru, neznečišťujte okolí centra.
- Výsledky:** průběžné výsledky budou zveřejňovány v centru. Konečné výsledky budou zveřejněny na webu závodu. Vedoucí oddílů si mohou objednat výsledky v tištěné podobě za poplatek 50 Kč.
- Výdej map:** výdej map v neděli, po hromadném startu zbývajících úseků.
- Vyhlášení vítězů:** **sobota / štafety**
cca v 15:00. Bude upřesněno rozhlasem.
Vyhlášení budou závodníci na prvních třech místech ve všech kategoriích.
Současně proběhne i vyhlášení dlouhodobých soutěží za sezónu 2011: Žebříček A v OB, Český pohár v OB, Sprint cup a Český pohár veteránů.
- neděle / družstva**
cca v 15:00. Bude upřesněno rozhlasem.
Vyhlášení budou závodníci na prvních třech místech ve všech kategoriích.
Současně proběhne i vyhlášení dlouhodobých soutěží za sezónu 2011: Hi-Tec Český pohár štafet v OB a Hi-Tec Česká liga klubů v OB.
- Protesty:** písemně proti vkladu 200 Kč hlavnímu rozhodčímu (Jakub Halama, A. Kašpara I, 787 01 Šumperk).
- Jury:** Pavel Košárek (AOP), Radim Ondráček (EKP), Milan Venhoda (SJI)
- Ubytování:** tělocvična (v případě velkého množství ubytovaných také třídy) v Základní škole Mohelnice (ulice Vodní 248/27);
tělocvičny v Základní škole Loštice (ulice Komenského 17).
Při prezentaci obdrží každý ubytovací průkaz (osoba/noc) s vyznačením místa ubytování a mapku Mohelnice či Loštic.
Prosíme ubytované, aby tento poukaz nosili stále při sobě, bude kontrolován pořadatelem při ubytování a může být kontrolován zástupci škol.
Obě školy budou otevřeny v sobotu od 16:00. V neděli je nutné školu opustit do 10:00. Vstup do tělocvičny (tříd) pouze po prezutí. Udržujte čistotu. Dbejte nočního klidu.



Klub vytrvalostních sportů Šumperk // www.ksu.cz
Český svaz orientačních sportů // www.csos.cz



Upozornění: provozování prodejní nebo propagační činnosti v rámci závodů pouze se souhlasem ředitele závodů.

Předpis: závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu soutěží sekce orientačního běhu ČSOS a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB 2011.

Poděkování: pořadatelé děkují zástupcům organizace Lesy Města Mohelnice, která je správcem hájenky Stržitež a převážné části prostoru, v němž se závody budou odehrávat, za vstřícný přístup při pořádání.

Hlavní pořadatelé:

sobota / štafety

ředitel: Pavel Paloncý

hlavní rozhodčí: Jakub Halama (R1)

stavitelé tratí: Zdeněk Janů (R2), Lukáš Růžička (R2)

neděle / družstva

ředitel: Pavel Paloncý

hlavní rozhodčí: Jakub Halama (R1)

stavitelé tratí: Petr Turczer (R1), Jaromír Šrámek (R2)

Pavel Paloncý
ředitel závodů

Jakub Halama
hlavní rozhodčí

